



УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «НПК» ОПЗ»
Горобей А.Н.
«25» _____ 2023 г.

ИНСТРУКЦИЯ №9
по применению эмали (краски) для дорожной разметки

г. Новосибирск
2023

Эмаль (краска) для нанесения дорожной разметки представляет собой суспензию пигментов и наполнителей в акриловом связующем с добавлением растворителей и стабилизирующих веществ. В зависимости от состава различают несколько видов эмали для дорожной разметки: АК-505, АК-510, АК-511, АК-513, АК-517, АК-521, АК-522, АК-533, АК-539, АК-540, АК-555, АК-585, АК-593, АК-595, АК-501, АК-503. Цвета: белый, желтый, оранжевый, красный, черный, синий, зеленый, серый.)

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Эмаль (краска) для дорожной разметки (далее по тексту – эмаль, краска, продукция), используется для нанесения дорожной разметки на дорогах, аэродромах, парковках и т.п. Предназначается для нанесения линий разметки на дорогах с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием. Отличается высокими физико-химическими свойствами, образует влаго-, тепло-, морозо-, атмосферо-, изно-состойкое быстросохнущее покрытие. Обладает высокой укрывающей способностью, хорошо наносится, образуя прочное сцепление с поверхностью, устойчива к воздействию реагентов, применяемых для борьбы со льдом и снегом.

1.2. Эмаль представляет собой жидкий пигментированный материал, с характерным запахом, различных цветов.

1.3. Умеренно опасная по степени воздействия на организм продукция по ГОСТ 12.1.007-76. Наибольшую опасность для человека продукция представляет при попадании внутрь через желудочно-кишечный тракт. Пары растворителей, входящих в состав эмали, оказывают раздражающее действие на слизистую оболочку глаз и верхних дыхательных путей.

1.4. Персонал, непосредственно занятый производством эмали, обеспечивают специальной одеждой согласно отраслевым нормам и средствами индивидуальной защиты.

1.5. Продукция представляет собой горючее вещество согласно ГОСТ 12.1.044.

1.6. Средства пожаротушения эмали: песок, асбестовые одеяла, огнетушащие порошки.

2 ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ ПОД ОКРАСКУ

2.1. При наличии значительных остатков старой разметки необходимо их удалить. Демаркировку старой разметки проводят с использованием следующих методов:

- механическое удаление с применением специальных горизонтально-фрезерных механизмов;

- гидравлическое удаление высоконапорной струей воды с применением специальных машин;

- закрашивание старой разметки краской, по цвету соответствующей цвету дорожного покрытия, следует рассматривать как временное мероприятие из-за малого срока сохранности слоя краски на закрашенной линии.

2.2. Эмаль наносится на сухое, очищенное дорожное покрытие при температуре окружающего воздуха от плюс 6⁰С до плюс 40⁰С и температуре самого дорожного покрытия от плюс 5⁰С до плюс 50⁰С, при этом относительная влажность воздуха должна быть не выше 85%.

2.3. Не рекомендуется нанесение краски сразу на свежее асфальтное покрытие. Новое асфальтобетонное покрытие.

3 ПОДГОТОВКА МАТЕРИАЛА К НАНЕСЕНИЮ

3.1. Перед применением эмаль тщательно перемешать. После этого выдержать 10 минут до исчезновения пузырей. Довести до рабочей вязкости, в зависимости от метода окрашивания.

Рекомендуемая рабочая вязкость материала:

- при безвоздушном распылении с использованием специализированных машин для разметки – до 100 сек.;
- при пневматическом распылении – 17-25 сек.;
- при нанесении кистью, валиком – 40-50 сек.

При сильном загустении для снижения вязкости допускается разбавление растворителем ксилолом нефтяным (по ГОСТ 9410-78), сольвентом (по ГОСТ 10214-78) или бутилацетатом (по ГОСТ 8981-78), после чего тщательно перемешивают в таре миксером и выдерживают в течение 10 минут. Степень разбавления может достигать до 15%.

4. ОКРАШИВАНИЕ

4.1. Эмаль наносится на поверхность дорожными машинами для разметки дорог, краскораспылителем или ручной кистью, валиком по трафарету.

Способы нанесения:

- Кисть, валик.
Рабочая вязкость – 40- 50сек. (по вискозиметру ВЗ-246 с соплом 4 мм).
При нанесении вручную, в зависимости от площади окрашиваемой конструкции и конфигурации, используются валики (без ворса, предпочтительно велюр) и кисти из натуральных волокон различных размеров и форм.
- Пневматическое распыление
Рабочая вязкость 17-25 сек. (по вискозиметру ВЗ-246 с соплом 4 мм).
Давление 2-4 кгс/см², размер дюзы 1,8-2,5 мм,
расстояние от сопла краскораспылителя до окрашиваемой поверхности – 200-400 мм.
- Безвоздушное распыление
Рабочая вязкость до 100 сек. (по вискозиметру ВЗ-246 с соплом 4 мм),
диаметр сопла 0,021-0,025 дюйма, угол распыления 200, 300, 400,
давление 150-180 бар., диаметр шланга подачи материала 3/8 дюйма,
расстояние от сопла краскораспылителя до окрашиваемой поверхности – 300-500 мм.

При нанесении на поверхность автомагистралей с большой протяженностью применяют дорожно-разметочные машины всех типов в автоматическом режиме.

Для разметки парковки, двора, улиц, гаража сплошной или прерывистой линией рекомендуется применять разметочную технику ручного маркировщика и аппараты безвоздушного распыления. При дорожной разметке ручным способом применяют кисть, валик, краскопульт (с использованием трафарета).

Для нанесения дорожной разметки с применением краски используют следующие методы:

- безвоздушное нанесение при помощи разметочной машины типа HYVST SPLM 2000, HYVST SPLM 800;
- пневматическое распыление (давление воздуха на распылителе 1,5-3,5 атм., диаметр сопла 1,8-2,5 мм);
- ручное нанесение при помощи валика малярного из овечьей шерсти с коротким ворсом или кисти малярной (с использованием шаблона).

4.2. При необходимости придать дорожному покрытию видимость при ночном отраженном свете, на свеженанесенную краску (не позднее 10 сек.) дополнительно распыляют стеклянные микрошарики 150-500 мкм. Расход эмали для однослойного покрытия 300-350г/м² без учета технологических потерь в маркировочной машине.

4.3. Норма расхода краски изменяется в зависимости от типа покрытия (асфальтобетон или шероховатая поверхностная обработка). Необходимо учитывать, что для покрытий, которые имеют шероховатую поверхностную обработку, норма расхода краски должна увеличиваться в среднем на 20-30%.

5 МЕРЫ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

5.1. При попадании на кожу: Удалить избыток вещества ватным тампоном, смыть проточной водой с мылом. В случае необходимости обратиться за медицинской помощью

5.2 При вдыхании: Свежий воздух, покой, тепло; при нарушении дыхания - вдыхание кислорода; при остановке дыхания - искусственное дыхание методом "изо рта в рот". В случае необходимости обратиться за медицинской помощью

5.3 При попадании в глаза: Осторожно промывать глаза водой в течение нескольких минут. Снять контактные линзы, если они присутствуют и продолжить промывание глаз. Немедленно обратиться к врачу.

5.4 При проглатывании: Промыть ротовую полость водой, питье воды (осторожно), активированный уголь. Не вызывать рвоту! В случае необходимости обратиться за медицинской помощью

6 УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ

6.1. Транспортировку эмали осуществляют согласно действующим нормам и правилам пожарной безопасности.

6.2 Транспортирование эмали может осуществляться любым видом транспорта.

6.3 Эмаль хранят в оригинальной упаковке производителя в закрытых складских помещениях при температуре окружающей среды не выше + 30°C, избегая прямого попадания солнечных лучей и в условиях, исключающих попадания влаги. Высота штабеля при складировании мешков не должна превышать двух ярусов.

6.4 Гарантийный срок хранения – не менее 12 месяцев со дня изготовления при условии хранения в фабричной упаковке и соблюдения условий хранения